



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa i
infrastrukture
KABINET MINISTRA

Zagreb, 4. listopada 2018.

PRIOPĆENJE ZA MEDIJE

Hrvatskoj iz Instrumenta za povezivanje Europe odobrena četiri nova prometna projekta

Na Odboru za koordinaciju Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) zaduženom za prometni sektor, a koji je krajem prošlog tjedna održan u Bruxellesu, predstavljeni su rezultati evaluacije dva CEF-ova Poziva za dodjelu sredstava, a na kojima je Hrvatskoj odobreno financiranje četiri nova prometna projekta. S odobrenjem ovih projekata, Hrvatska danas broji ukupno 36 prometnih projekata koji se financiraju iz CEF-a, a čija ukupna vrijednost odobrenih sredstava iznosi oko 430 milijuna eura.

Pozivi CEF- a kroz koji su odobrena ova četiri projekta - *Blending Poziv* i *Single European Sky-SESAR priority*, objavljeni su tijekom 2017. godine s ciljem financiranja projekata koji kombiniraju bespovratna sredstva CEF-a te kreditna sredstva Europske investicijske banke. Osim navedenog, SESAR Poziv financira projekte usmjerene na modernizaciju rada i održavanja infrastrukture u europskom zračnom prometu.

Podsjetimo, CEF je kao program uspostavljen 2014. s ciljem podupiranja ulaganja u transeuropsku prometnu mrežu (TEN-T), odnosno, doprinosa završetku izgradnje njegove osnovne mreže do 2030. te sveobuhvatne do 2050. CEF također podupire i uvođenje europskih sustava upravljanja prometom za sve oblike prometa te olakšava put Europske unije prema čistoj i povezanoj mobilnosti.

U nastavku je više informacija o odobrenim projektima:

1. Nadogradnja infrastrukture Riječke luke – AGCT dredging

Projekt je vrijedan 13,9 milijuna eura, a koordinator projekta Lučka uprava Rijeka koja će ga provoditi u partnerstvu sa koncesionarom na terminalu Brajdica, Jadranska vrata d.d.. Sredstvima će se financirati prilagodbu luke kako bi se povećali kapaciteti i mogućnost primanja većih plovila. Glavni cilj projekta je uklanjanje uskog grla zbog znatnih ograničenja terminala Brajdica, a u svrhu poboljšanja učinkovitosti rukovanja teretom na terminalu te mogućnosti vezivanja većih brodova.

2. MULTI E project: Multiple urban and long distance transport initiative - Electric and CNG

Projekt je vrijedan ukupno 13 milijuna eura, a Hrvatska ga je prijavila sa partnerima iz Italije, Slovenije i Slovačke kako bi financirala razvoj čistog transporta koji se temelji na alternativnim gorivima. Projektom se planira ugradnja više standardnih AC / DC punjača za električna vozila, različite napojne snage, kao i nekoliko stanica za punjenje u Zagrebu, Rijeci, Šibeniku i Zadru.

3. Implementacija sustava nadzora lokalnog zračnog prometa prijemnikom ADS-B-OUT funkcijom na DASH-8 i Airbus floti aviona Croatia Airlines

Projekt je vrijedan 750 tisuća eura, a njime će Croatia Airlines financirati nabavku i nužnu implementaciju sustava nadzora lokalnog zračnog prometa prijemnikom ADS-B za Dash Q400 i Airbus flotu aviona. Cilj je poboljšanje učinkovitosti letenja, sigurnosti, smanjenja zagađenja i optimizacije SESAR projekta.

4. Implementacija SWIM (Y) rješenja i usklađivanje funkcionalnosti zajedničkog COOPANS upravljanja zračnim prometom s *Pilot Common Project* regulativom

Projekt vrijedan 592,5 milijuna eura u kojem Hrvatska kontrola zračne plovidbe sudjeluje zajedno sa zračnim kontrolama drugih 25 zemalja članica EU. Projekt je usmjeren na usklađivanje funkcionalnosti zajedničkog COOPANS upravljanja zračnim prometom s *Pilot Common Project* regulativom.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture